

7 DECEMBER 2023

**STEPHENSON
HARWOOD**

罗夏信律师事务所

INTERSECTION OF DECARBONISATION AND SHIP FINANCE IN CHINA



关于我们 About us

罗夏信律师事务所在全球拥有超过1,300名员工，其中包括190多位合伙人，致力于为我们的客户达成商业目标——客户包括上市及私人企业、各大机构和个人。

我们的总部设在伦敦，并在亚洲、欧洲和中东地区设有八个办事处。不仅如此，我们还与其他顶级的律所建立了紧密的联系。凭借多元化的专业知识和多重文化，我们不仅对当地的情况有更强的洞察力，同时也有能力提供无缝的国际化服务。

亚洲

在亚洲地区优秀的业务表现使得我们从同行中脱颖而出。全所共计超过26%的员工常驻大中华地区及东南亚各办公室，再之我们推行的与中国内地、新加坡和印尼一流独立律所联盟的战略，使得我们在向客户提供该区域的法律服务时拥有明显的实力和优势——无论该客户是在亚洲寻求发展，还是扩大规模迈向国际市场。我们大中华地区的香港办公室成立超过四十年，上海办公室成立超过三十年。



部分荣誉奖项 Our awards



Stephenson Harwood



Stephenson Harwood LLP



Stephenson Harwood LLP



《高法》卓越律所大奖
China Business Law
Awards Winner

2023



WINNER
Legal Team (South-East Asia)
Stephenson Harwood



WOMEN IN WEALTH FOR GOOD (APAC)
WINNER
Penelope Shen,
Stephenson Harwood



"罗夏信律师事务所的团队可以就多项交易提供专业建议，并且了解不同的商业环境。"

钱伯斯大中华区 2023

"Stephenson Harwood's team can provide professional advice on multiple transactions and are knowledgeable in different commercial contexts."

Chambers Greater China Region 2023

罗夏信律师事务所 Introduction to Stephenson Harwood

Climate risk: Lloyd's of London warns extreme weather could incur \$5tr of economic losses over five years

Cecilia Keating
13 October 2023 · 2 min read

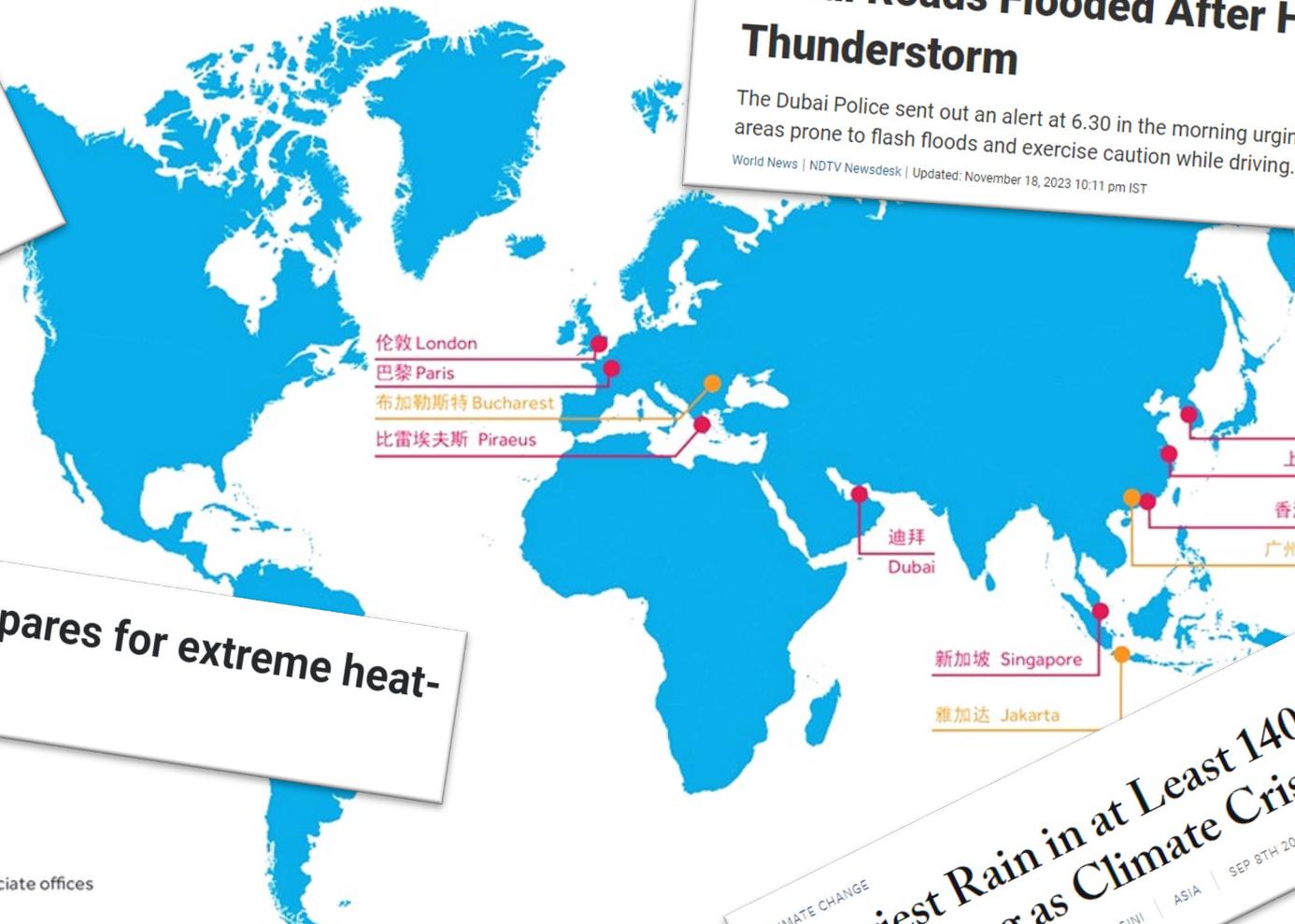
Dubai Roads Flooded After Heavy Rainfall, Thunderstorm

The Dubai Police sent out an alert at 6.30 in the morning urging people to stay clear of beaches and areas prone to flash floods and exercise caution while driving.

World News | NDTV Newsdesk | Updated: November 18, 2023 10:11 pm IST

Paris at 50°C: City prepares for extreme heat-waves of the future

Issued on: 16/10/2023 - 19:08



● 办事处 Offices
● 联营办事处 Associate offices

Heaviest Rain in at Least 140 Years Batters Hong Kong as Climate Crisis Intensifies

CLIMATE CHANGE
CRISIS - BIOSYSTEM VIABILITY | BY MARTINA IGINI | ASIA | SEP 8TH 2023 | 4 MINS

船舶融资中的减碳

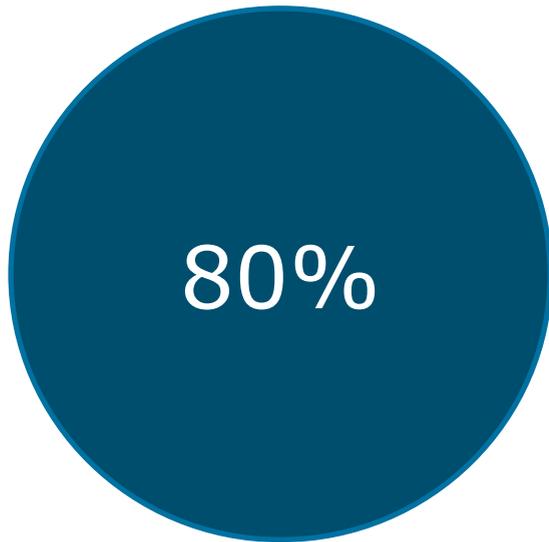
1. 减碳以及减碳对航运的重要性
2. 航运融资中的减碳：挑战与机遇
3. 总结

减碳对航运业的重要性

- **航运业对减碳的重要性**
 - 温室气体排放
 - 全球影响

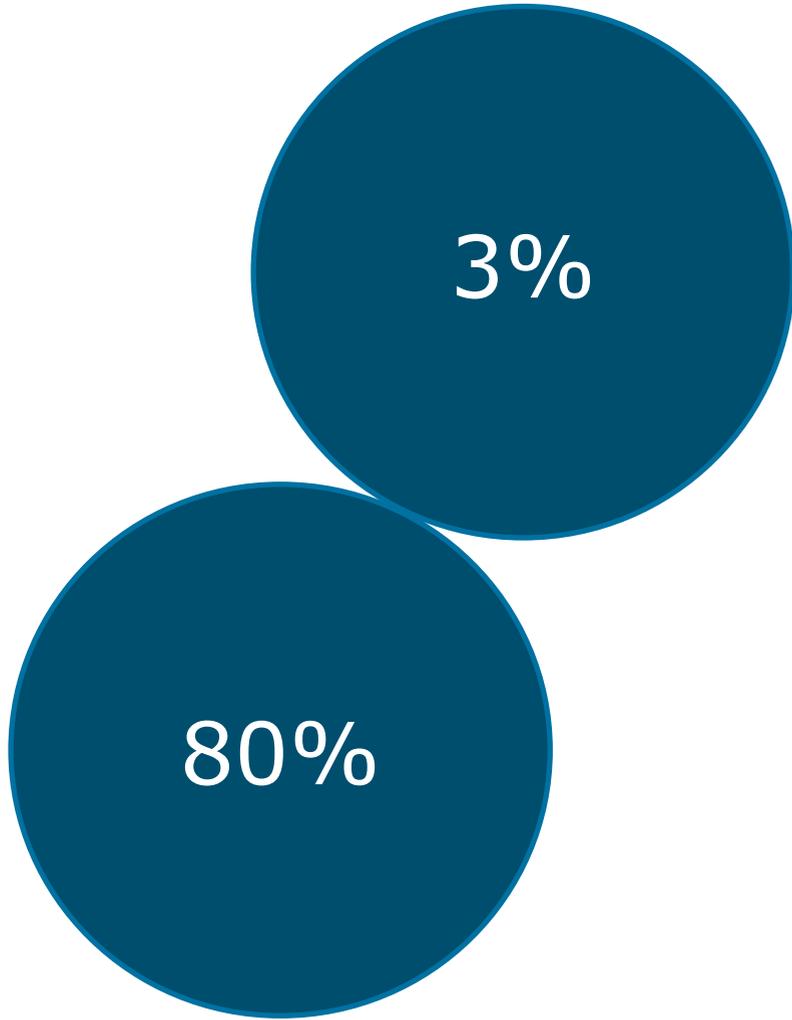
Maritime decarbonisation 航运碳减排

Imperatives and challenges 当务之急和挑战



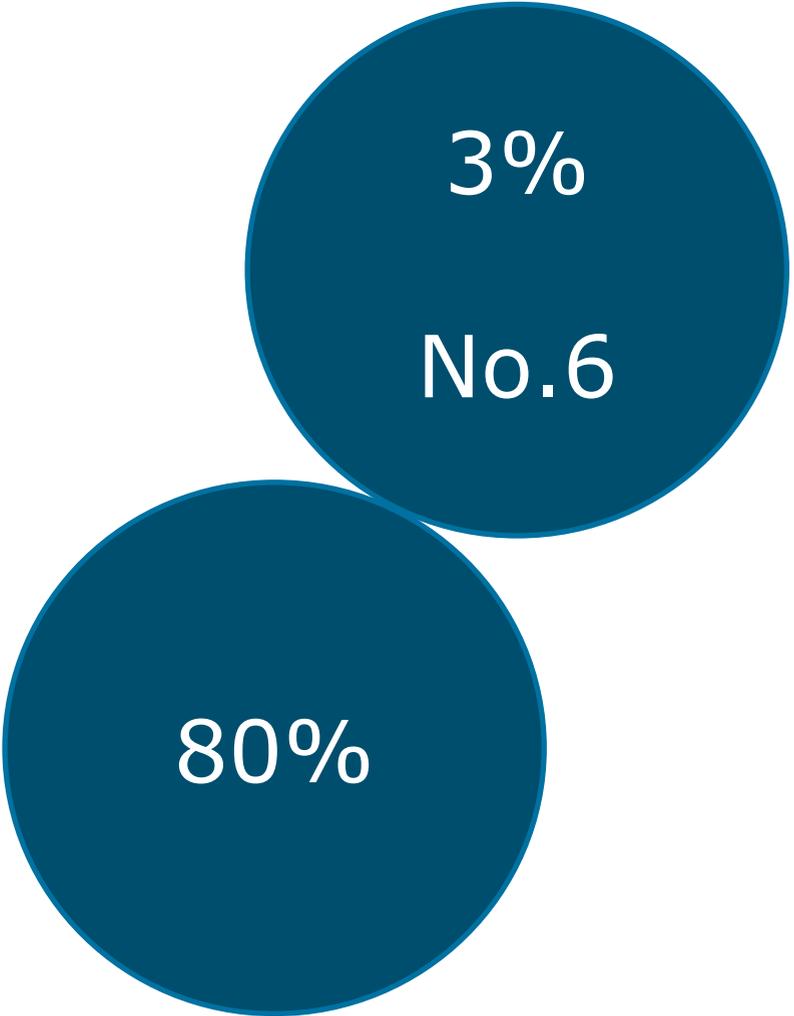
Maritime decarbonisation 航运碳减排

Imperatives and challenges 当务之急和挑战



Maritime decarbonisation 航运碳减排

Imperatives and challenges 当务之急和挑战



Maritime decarbonisation 航运碳减排

Imperatives and challenges 当务之急和挑战



Maritime decarbonisation 航运碳减排

Imperatives and challenges 当务之急和挑战

- Climate crisis 气候危机
- Paris Agreement 巴黎协定
 - 70% of APAC countries have set net-zero or carbon neutrality targets: including the region's largest economies: China, Japan, India and South Korea
70% 的亚太地区国家制定了净零碳排放或碳中和目标：其中包括该地区最大的经济体：中国、日本、印度和韩国
- IMO Commitments 国际海事组织 (IMO) 的承诺
 - “common ambition to reach net zero... close to 2050”
“接近 2050 年实现零净排放的共同目标”
 - “a commitment to ensure an uptake of alternative zero and near-zero GHG fuels by 2030”
“承诺到 2030 年确保零温室气体和近零温室气体替代燃料的使用量”
- 80% of global trade is transported by sea 80% 全球贸易总量的通过海洋运输
- Maritime trade volumes set to triple by 2050 预计到2050年全球海上贸易量将增加3倍
- Maritime trade is estimated to be responsible for 3% of global GHG emissions
海运排放的温室气体数量占全球总排放量的3%

减碳对航运业的重要性

- 减碳对航运业的重要性
 - 新的机遇

减碳对航运业的重要性

- 何为航运减碳

Maritime decarbonisation – IMO measures

何为航运减碳 – IMO措施

- **EEXI:** Energy Efficiency Existing Ship Index/现有船能效指数

准入门槛。适用于2023年1月1日及之后IAPP首次年度、中间或IAPP换证验证。现有船队符合率21.7? (2022年2月报道), 散货最低。

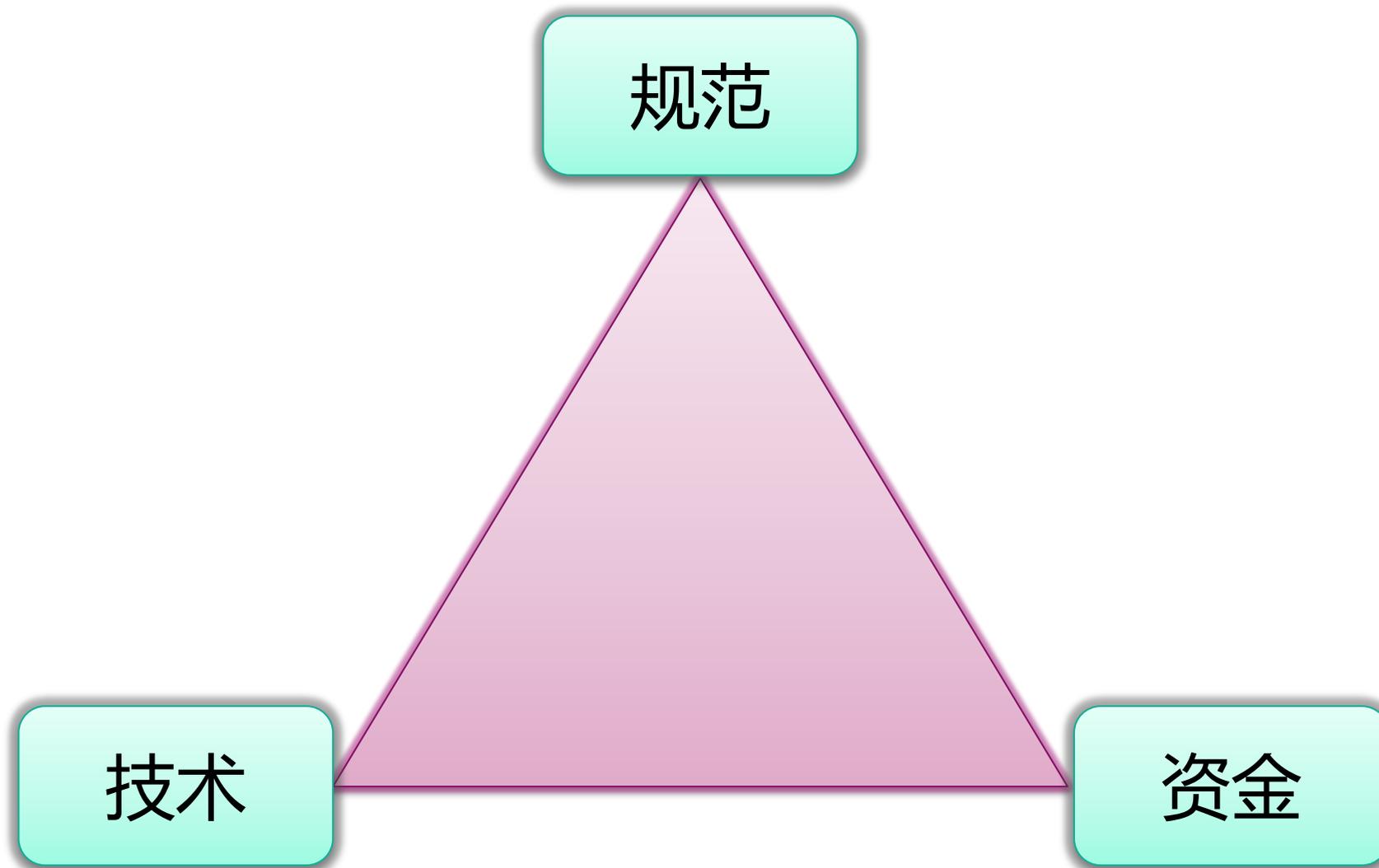
- **CII:** carbon intensity indicator/年度运行碳强度指数

持续核查标准。自2023年1月1日起生效, 5000总吨及以上的船舶。表征船舶实际的营运能效水平。日历年度报告(2024.3.31第一次)、评级A-E, 连续三年评级为D或E的船舶需要在船舶能效管理计划(SEEMP)中制定整改计划。

- **SEEMP:** ship energy efficiency management plan/船舶能效管理计划

part of ISM。2022年12月31日前完成首次验证, 并取得《船舶能效管理计划符合性确认书》。

如何实现减碳



航运融资中的减碳 规范

- **2020年中国提出“双碳”目标**
- **《国务院关于完成准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》**
- 加快发展新能源和清洁能源车船
- 提供铁路、水路在综合运输中的承运比重
- 积极发展绿色金融，引导银行等金融机构为绿色低碳项目提供长周期、低成本资金
- 建立健全绿色金融标准体系
- **中国人民银行工作会议 - 引导金融资源向绿色发展领域倾斜**

How to decarbonise 如何减碳

技术

- Electric 电力
- Wind 风能
- Solar 太阳能
- LNG 液化天然气
- Methanol 甲醇
- Ammonia 氨气
- Hydrogen 氢气

Alternative fuels 替代燃料

Considerations 考虑因素

- Technology 科技
 - Ships need to be ready to burn alternative fuels 船舶需要做好燃烧替代燃料的准备
 - Engine design 发动机设计
 - Fuel storage 燃料储存
 - Stemming bunkers 船舶加油
- Alternative fuels need to be ready to be used 替代燃料需要随时准备使用
 - Testing 测试
 - Regulation 条例
 - Energy efficiency 能源效率

航运融资中的减碳 行业趋势

- **航运业**
 - 运力迭代
 - 新的设备 新的融资需求
- **银行业**
 - 波塞冬原则
 - 《绿色贷款原则》
 - 《可持续发展关联贷款原则》

航运融资中的减碳 波塞冬原则

评估
Assessment

问责
Accountability

金融机构贷款
气候目标
一致性框架

执行
Enforcement

透明
Transparency

航运融资中的减碳

绿色贷款

- **绿色贷款:**
 - 支持绿色项目
 - 可再生能源、能效提升、污染防治、清洁交通
 - 项目评估、资金管理、信息披露

航运融资中的减碳

可持续发展关联融资

- **可持续发展关联贷款**
 - 激励借款人实现可持续发展绩效
 - 关键指标的评级

航运融资中的减碳

融资机构如何参与减碳

- 项目选择
- 资金管理
- 关键指标评级

航运融资中的减碳 机遇与挑战

- 技术层面
- 资金层面
- 可持续发展领域的创新与投入

航运融资中的减碳 总结

- 全面合作
- 社会与行业的双赢